

**DELIBERATION**  
**N° CFVU 03-FOA-032-MCC-DU Droit des transports**

***relative au régime des études et contrôle des connaissances***  
***Diplôme d'université Droit des transports***

année universitaire 2021/2022

- Vu le code de l'éducation, notamment ses articles L613-2 et L. 712-6-1,
- Vu la charte des examens en vigueur,
- Vu l'avis du conseil de la faculté de droit et science politique en date du 23 février 2021

La commission de la formation et de la vie universitaire, après en avoir délibéré, adopte les règles relatives au régime des études et contrôle des connaissances du diplôme d'université droit des transports FOAD.

**TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES**

**ARTICLE 1. Objectifs de la formation**

1.1 - Le Diplôme Universitaire droit des transports FOAD est destiné aux acteurs du domaine des transports.

La formation est centrée principalement sur les problématiques juridique, de gestion et environnementale des transports, mais également sur le montage et la gestion des contrats existants dans ce secteur d'activité où interviennent divers acteurs (usagers, transporteurs, avocats...) ainsi que les politiques publiques à l'œuvre.

En effet, les questions juridiques soulevées par l'activité de transport sont de plus en plus nombreuses et l'articulation entre normes nationales et européennes devient de plus en plus complexe. Afin d'aider l'ensemble des acteurs du domaine des transports à appliquer ces règles très diverses, cette formation s'axe autour de ces problématiques afin de les clarifier, de les rendre accessibles à l'ensemble des opérateurs des transports et de réduire les contentieux.

**ARTICLE 2. Conditions d'accès**

2.1 - Ont vocation à être admis en Diplôme Universitaire droit des transports FOAD, les étudiants titulaires d'une licence (L3) mention Droit, mention Gestion, mention AES ou justifiant d'une expérience professionnelle jugée suffisante par la commission d'admission.

2.2 - Dans tous les cas, y compris ceux visés à l'article 3 ci-après, la sélection en vue de l'admission en Diplôme Universitaire droit des transports FOAD est

effectuée au vu de l'ensemble du dossier universitaire et/ou professionnel du candidat ainsi que d'une lettre de motivation.

### **ARTICLE 3. Autres possibilités d'accès**

3.1 - Ce diplôme est également ouvert aux personnes ayant bénéficié soit d'une validation partielle des acquis de l'expérience, soit d'une validation des études supérieures accomplies en France ou à l'étranger, soit d'une validation des études, des expériences professionnelles ou des acquis personnels dans le domaine.

### **ARTICLE 4. Redoublement**

4.1 -Le redoublement n'est pas autorisé sauf sur dérogation accordée par le Président sur proposition du jury d'examen.

## **TITRE II - ENSEIGNEMENTS**

### **ARTICLE 5. Organisation de la formation**

5.1 - Le Diplôme Universitaire droit des transports FOAD est organisé sous forme d'unités d'enseignements qui peuvent être suivies de façon collectives ou individuelles.

5.2 - Le Diplôme Universitaire droit des transports **totalise 34 Crédits (ECTS)**.

5.3- La langue des enseignements est le français.

5.4 - Les enseignements et les épreuves contrôle continu sont dispensés intégralement à distance sur une plateforme d'enseignement. Seules les épreuves de contrôle terminal peuvent se dérouler en présentiel.

## **TITRE III - MODALITÉS DE CONTRÔLE DES CONNAISSANCES**

### **ARTICLE 6. Organisation des examens**

6.1 - La formation fait l'objet d'une session unique et sera évaluée sous la forme de contrôle continu.

Le contrôle continu s'effectue sous la forme de devoirs en ligne.

La note attribuée dans le cadre du contrôle continu résulte notamment d'une ou plusieurs épreuves pouvant être réalisées sous forme d'écrits, d'oraux, de projets ou de travaux de groupe.

Tout devoir non rendu se verra attribué la note 0/20.

### **ARTICLE 7. Charte des examens**

7.1 Tout étudiant a la responsabilité de prendre connaissance et de respecter la Charte des examens en vigueur dans l'établissement.

## **TITRE IV - VALIDATION ET ADMISSION**

### **ARTICLE 8. Condition de validation**

8.1 - Les unités d'enseignement sont validées isolément ou par compensation.

► **Isolément :**

Une unité est définitivement acquise et capitalisable dès lors que l'étudiant y a obtenu la moyenne.

► **Par compensation :**

L'année est validée sur la base de la moyenne générale des notes obtenues à l'ensemble des unités qui la composent, soit un total de points de 340/680 ; dans ce cas les unités où le candidat n'a pas obtenu la moyenne sont validées par compensation.

Si la matière est obtenue par compensation, les ECTS correspondant à l'unité sont acquis.

Dans les unités non validées les matières sont validées et capitalisées isolément dès lors que l'étudiant y obtient la moyenne.

### **ARTICLE 9. Délivrance du diplôme**

9.1 - L'obtention du Diplôme droit des transports FOAD donne lieu à l'une des mentions suivantes :

- PASSABLE : Quand la note moyenne est comprise entre 10 et 11,999
- ASSEZ BIEN : Quand la note moyenne est comprise entre 12 et 13,999
- BIEN : Quand la note moyenne est comprise entre 14 et 15,999
- TRES BIEN : Quand la note moyenne est au moins égale à 16

Toulouse, le 23 mars 2021

**Hugues KENFACK**



Le Président de la Commission de la Formation  
et de la Vie Universitaire

PJ : annexe 1 – Maquette des enseignements



**DELIBERATION**  
**N° CFVU 03-FOA-032-MCC DU Droit des transports**  
**ANNEXE 1**

ANNEE UNIVERSITAIRE 2021-2022

**Diplôme Universitaire Droit des transports FOAD**

UE	Enseignement	Statut	Crédits	Heures de cours	Modalités d'évaluation	Total points matière	Total points UE
UE 1 : Cadre institutionnel des transports	Cadre Privé - 20h	Obligatoire	8	40h	Contrôle continu	4	160
	Cadre public - 20h					4	
UE2 : Principes opérationnels	Infrastructure – 30h	Obligatoire	10	60h	Contrôle continu	5	200
	Contrats logistiques – 30h					5	
UE3 : Gouvernance publique des transports	Environnement 20h	Obligatoire	8	40h	Contrôle continu	4	160
	Finances – 20h					4	
UE4 : FOCUS	Ferroviaire – 10h	Obligatoire	8	40h	Contrôle continu	2	160
	Portuaire - 10h					2	
	Routier – 10h					2	
	Aéroportuaire -10h					2	
<b>TOTAL ENSEIGNEMENT</b>			34	180h			680